



BACALAN

L'effervescence d'un quartier



VIE DE QUARTIER

DOSSIER CENTRAL

PORTRAIT

✦ Budget participatif
Redessignons Bacalan

📌 Les déplacements doux

📄 Alain Mangini



Crédit photo : Gérard LEFÈVRE

N°86

JOURNAL DE QUARTIER | SEPT. – OCT. – NOV. 2024

GRATUIT 4nos/an - Tirage 7000 exemplaires - Imprimeur: Korus imprimerie (label Imprim'Vert®) - Imprimé en France sur papier certifié PEFC. Distribution boîtes à lettres et mail.
Éditeur: Régie de Quartier Habiter Bacalan 176, rue Achard - 33300 Bordeaux Tél: 05 56 39 54 19 - E-mail: journalbacalan@rqhb.fr - www.journal-bacalan.fr - Directeur de la publication: Christian Galatrie ISSN 1760-0944 - Rédaction, photos et corrections: habitants et associations du quartier - Création graphique: elncom.fr 06 37 94 64 38



BIENVENUE



REFLEXOLOGUE

Nous souhaitons la bienvenue à David Helman, réflexologue. Son cabinet Points Réflexes est situé au 19, cité Dutrey.

La réflexologie est une technique de thérapie manuelle et naturelle qui vise à augmenter le mieux-être général de la personne (troubles du sommeil, émotionnels, digestifs, musculosquelettiques...).

Plus d'informations: www.pointsreflexes.fr

Pendant la semaine mondiale de la réflexologie (du 23 au 29 septembre), il vous propose des ateliers de réflexologie palmaire (travail sur les mains en auto-massage). Ces ateliers sont d'une durée de une heure et gratuits.

Lieux et dates:



À l'Amicale Laïque, le 23 septembre de 18h30 à 19h30

À la pharmacie la Rocade, le 25 septembre de 17h30 à 18h30

À la pharmacie Mutualiste, le vendredi 27 septembre de 14h à 15h

Réservation à faire auprès des différents lieux accueillant les ateliers.



LA MARCHANDE DES FRIP'OUILLES

Bienvenue également à Nathalie, la Marchande des Frip'ouilles. Venez découvrir son dépôt-vente itinérant de vêtements de seconde main pour enfants (de deux à dix ans).

Chaque mois au Garage Moderne les 3^e lundis de 11h30 à 14h30 et les 3^e mercredis de 16h à 19h30.

<https://la-marchande-des-fripouilles.fr>

FERMETURE
BIBLIOTHÈQUE

La bibliothèque de Bacalan fait l'objet d'un projet de reconstruction pour s'agrandir et offrir plus de services au quartier.

La fermeture de l'actuelle bibliothèque est prévue le samedi 21 septembre 2024.

Le samedi 28 septembre de 10h à 17h, nous organisons une braderie des ouvrages que nous ne gardons pas. Nous vous donnerons plus d'informations sur l'organisation de cette braderie dans un mail, à la mi-septembre.

Nous avons prévu de mettre en place une permanence au centre d'animation de Bacalan: elle sera ouverte les mercredis et samedis, nous espérons à partir de mi-novembre.

Pour tout renseignement, n'hésitez pas à nous joindre ou à consulter la page dédiée sur le site des bibliothèques de Bordeaux, page sur laquelle nous vous tiendrons informés des diverses avancées: fermeture de la bibliothèque Bacalan, bibliothèques de Bordeaux.

Dounia HANNA
Responsable de la bibliothèque de Bacalan

<https://bibliotheque.bordeaux.fr/>

PROXITÉ



Du mentorat pour aider des jeunes à réussir.

On a toutes et tous eu dans nos vies des rencontres qui nous ont impacté.e.s et aidé.e.s. Et si, pour les jeunes qui en ont le plus besoin,

on forçait un peu le destin en les provoquant ? C'est tout le principe de l'association Proxité, qui vient de s'installer dans le quartier et qui propose de mettre en lien les jeunes de 12 à 25 ans qui le souhaitent avec des professionnels, pour échanger sur leurs parcours scolaires, leurs questionnements d'orientation ou leur insertion professionnelle. Le principe est simple, former des duos jeunes/professionnels pour travailler ensemble sur les objectifs des jeunes: réussir à un examen, trouver une alternance, gagner en confiance en soi, etc...

À partir de la rentrée, Proxité pose ses cartons à la Lumineuse et propose tous les lundis soirs entre 17h et 20h une antenne, en collaboration avec la Cité Bleue, pour que les binômes formés se rencontrent et échangent.

Que vous vouliez être accompagné.e, ou au contraire devenir mentor, contactez-nous !

Cécile CARON et Marie DERAMAT

c.caron@proxite.com - 07 67 04 99 83
www.proxite.com

ÉDITO

Nous sommes tous des piétons. En sortant de nos voitures, nous perdons le statut d'automobiliste. En quittant la selle de notre vélo, nous perdons notre condition de cycliste et quand on descend de la trottinette électrique, on redevient piétons, de fragiles piétons qui doivent affronter tous les dangers des engins à roues bien souvent motorisés.

Lorsque l'on est piéton, on est méfiant, dans la crainte d'une collision. Quand on monte sur des roulettes, on n'est plus le même: on manque de courtoisie, devenant le roi de l'espace et négligeant le piéton.

Mais pour quelle raison mépriser les personnes qui se déplacent à pied? Parce qu'elles vont moins vite, sûrement, donc ralentissent notre progression vers l'arrivée. Arrivée qui, soit dit en passant, nous relèguera tôt ou tard dans le rôle de piéton.

Pourquoi aller plus vite? Pourquoi ne pas profiter tous ensemble des bienfaits de la marche, de l'air moins pollué par des engins thermiques dont le nombre diminue en ville? Prenons le temps de vivre en harmonie les uns avec les autres.

C'est pour cela qu'un code a été instauré: le code de la route qui, s'il est respecté par tous, permet de vivre de façon respectueuse pour les autres et pour nous-mêmes dans la rue, sur les trottoirs et dans les espaces partagés.

Thème du dossier de ce journal, la règle qui régit les déplacements doux n'est pas si dure à appliquer et à respecter.

Alain MANGINI

Prochaine réunion du comité de rédaction ouverte à tous:

Judi 03 octobre 2024 à 16h30 chez DOMITYS

Renseignements: Stéphanie Bautreit 06 19 56 42 05

ROBERT VENTURI EST DÉCÉDÉ



Notre Président d'Honneur et ami, Robert VENTURI, est décédé dimanche 30 juin dans la soirée en son domicile de Talais, dans le Médoc. Nous savions depuis quelque temps déjà que ses forces déclinaient, mais rien ne laissait cependant présager un départ aussi rapide.

Fils de réfugiés italiens ayant fui le fascisme mussolinien alors qu'il n'avait que trois ans, il nous quitte le soir même où les héritiers de cette idéologie maléfique sont aux portes du pouvoir. Il nous laisse pour poursuivre la route les convictions d'un Bacalanais humaniste qui, sa vie durant, a œuvré avec intelligence et détermination pour une société fraternelle et émancipée. Ses convictions nous obligent.

Je retiendrai le souvenir d'un compagnon de combats, humble, discret et opiniâtre, engagé dans les multiples

actions en faveur du quartier et bien au-delà. Je retiendrai également le grand respect qu'il avait pour tous ses interlocuteurs et pour tous les salariés de la Régie. Puisse son exemple continuer à nourrir notre pratique.

Me revient régulièrement à la mémoire une parole de Robert, d'il y a une vingtaine d'années: «J'ai eu beaucoup de chance dans ma vie, c'est normal que je redonne ce que j'ai reçu aux autres qui n'ont pas eu les mêmes chances.» Cet ajusteur devenu cadre dirigeant des Ateliers Industriels de l'Aéronautique a consacré une partie importante de sa retraite à la Régie, sur laquelle il a veillé avec beaucoup de soins... et même d'amour. Devenu Président d'Honneur de la Régie sur ma proposition, il continuait à nous porter un grand intérêt et je n'hésitais pas à lui demander conseil, face à des décisions difficiles à prendre.

Pascal PILET
Président de la Régie de Quartier



LES BACS À FLEURS DE BACALAN



Crédit photo: Lucie CHAINOT

Je n'en crois pas mes yeux. Avez-vous remarqué que depuis ce printemps les bacs à fleurs de Bacalan sont animés ? C'est étrange, ils ont la bougeotte. En effet, lisez ces quelques lignes capillotractées (tirées par les cheveux) ci-après:

Quand on voit un bac bouger : c'est un BACALAN d'une rue à l'autre. (Bac allant d'une rue à l'autre)

Il est de couleur quand il se renverse : c'est un BACALAN vert. (Bac à l'envers)

Quand il se dresse : c'est un BACALAN droit. (Bac à l'endroit)

Quand il fait la manche pour un sondage : c'est que BACALAN quête. (Bac à l'enquête)

Quand ils se mettent d'accord à plusieurs: c'est que BACALAN tente. (Bac à l'entente)

Rassurez-vous, de la bougeotte il n'en est rien. On a surtout envie de fleurs et de couleurs.

C'est grâce aux bacs à fleurs que l'on aime l'été et que BACALAN vit. (Bac à l'envie)

Denis SÉGOUIN

RESTAURANT
le plan B.
PAR
Baud & Millet

★ SOIRÉE EURO ET JO, TAPAS À PARTIR DE 15 EUROS ★




Grande Terrasse Intérieure

Ouvert tous les Midis, et Les jeudis, vendredis et samedis soir

Grand Buffet à Volonté les jeudis, vendredis, samedis et dimanche midi

Réception de Groupes

UN LARGE CHOIX DE PLATS ORIGINAUX ET CONVIVIAUX...

Huitres, Fruits de Mer, Fondues, Sélection de Fromages, viandes sur les sarments, Pâtes dans la Meule... et bien sûr de nombreuses suggestions tous les midis.

SUR COMMANDE ET À DÉGUSTER CHEZ VOUS:

Kits raclette, plateaux de fromages, viandes mûrées, plateaux de fruits de mer...

☎ 05 56 80 73 06 📍 8 Place René Maran, Bacalan

📌 leplanb baudetmillet 📱 leplanb_baudetmillet33

SIGNE DES TEMPS

L'arobase remonte aux temps médiévaux, où les moines copistes l'employaient comme raccourci pour le terme «ad». Ils ont fusionné les lettres «a» et «d». Puis, la barre du «d» s'est effacée pour donner «@» tel que nous le connaissons aujourd'hui. En espagnol, il est appelé «arroba» dérivant du mot arabe «arroub», signifiant «le quart» (environ 12 kg) utilisé comme unité de mesure de poids et de capacité dans les régions méditerranéennes.

Une autre théorie suggère qu'il pourrait venir de la contraction du terme typographique d'imprimerie «a rond bas». À l'époque, les majuscules sont situées dans la partie supérieure de la casse et les minuscules dans la partie inférieure.

Également connu sous les noms d'at, arrobaise ou encore escargot, le symbole @ trouve ses origines dans

l'écriture commerciale de la Renaissance. En plus d'être utilisé comme abréviation, il l'était communément pour écrire la préposition «à». Son utilisation s'est internationalisée, notamment en anglais où il est devenu l'abréviation de la préposition «at». Il a fait son apparition sur les machines à écrire américaines dès 1883. Avec Internet, @ a été popularisé en 1971 par Ray Tomlinson (1941/2016), ingénieur informaticien américain, qui l'a utilisé pour séparer le nom de l'utilisateur de celui du domaine, désignant ainsi une adresse électronique.

L'histoire de l'arobase entremêle influences linguistiques, pratiques commerciales et avancées technologiques.

Gérard LEFÈVRE

ALAIN MANGINI, LA CURIOSITÉ ET LA PASSION COMME MOTEUR

Bacalanais depuis plus de 30 ans, Alain Mangini est un homme qui ne manque certainement pas de cordes à son arc ! Ancien directeur de l'école Dupaty et correspondant du journal Sud Ouest, il est aussi connu dans sa sphère familiale comme une personnalité curieuse et créative, toujours à l'affût de nouveautés et n'hésitant pas à sortir des sentiers battus pour s'essayer à de nouvelles activités. Un esprit touche-à-tout, qui l'a par exemple amené à s'intéresser à l'histoire de son illustre famille: la famille Mangini.



DES ORIGINES...

En parcourant les environs de la maison de ses grands-parents à Saint-Paul-lès-Dax, Il était loin de se douter qu'un nom en fer forgé inscrit au-dessus de leur maison, l'emmènerait sur la piste de ses possibles ancêtres. Ce nom faisait référence à un domaine situé en région lyonnaise, une ancienne résidence de la famille Mangini. Il fit alors le lien potentiel entre son grand-père, Alfred Paul Mangini, et ses ascendants, Félix Daniel Mangini et Lazare Mangini. C'est ainsi qu'a débuté une passionnante enquête généalogique, toujours en cours aujourd'hui.

Un livre, Les Voies des Mangini*, retrace le parcours de cette famille. Composée d'hommes et de femmes visionnaires et humanistes, les Mangini étaient des entrepreneurs et industriels lyonnais d'origine italienne. Leur implication dans les travaux de la gare de Lyon Saint-Paul ou dans les ensembles de logements sociaux baptisés Cité Mangini, démontre leur impact économique et social sur la ville des lumières. En tant que mécènes, ils ont également contribué à la construction du premier sanatorium populaire en France sur le plateau d'Hauteville dans l'Ain.

L'investissement d'Alain Mangini dans la vie du quartier, son attachement au vivre ensemble et au bien-être en communauté puise-t'il sa source dans cette illustre filiation ? Cela ne manquerait pas de cohérence.

À NOS JOURS

Alain Mangini voit le jour et vit ses huit premières années en Seine-Saint-Denis. Le panthéon de ses souvenirs d'enfance n'est pas le 9-3, mais plutôt les vacances à l'Île d'Yeu, dans la maison de sa grand-mère avec les copains qu'il retrouve chaque année.

Il a neuf ans lorsque sa famille s'installe en Gironde, suite à la mutation de son père. Petite cruauté ordinaire, il est moqué pour son accent parisien. Alain est bon élève, le collège, le Lycée de la Bastide, une scolarité fluide. Parallèlement, il suit les cours de piano au conservatoire. Pour son avenir, il n'a qu'un seul désir: devenir enseignant. Après l'école normale, il est affecté à Castelnau-de-Médoc où il rencontre Catherine, la compagne d'une vie, enseignante comme lui. Ils auront deux garçons qui réussiront de brillantes études. À ses yeux, instruire ne consiste pas seulement à transmettre des connaissances, mais surtout « à mettre les élèves en position d'apprendre ». Il déplore le déterminisme social récurrent, qui favorise les enfants des catégories sociales les plus élevées. Est-ce la raison pour laquelle cet héritier des hussards noirs de la République a toujours choisi d'enseigner en zone d'éducation prioritaire ?

L'heure de la retraite sonne en 2017. Davantage de temps pour s'adonner à l'écrit, à l'information et au numérique dans son rôle de correspondant du journal Sud Ouest, ou dans sa participation au comité de rédaction du journal Bacalan.

Son jardin secret est riche de semences. Collectionneur passionné de BD, il pratique également le dessin traditionnel ou numérique, autre forme d'expression. Du dessin à l'aquarelle, il n'y a qu'un pas qu'il a franchi. En témoignent quelques œuvres murales aperçues à son domicile, dont le style oscille entre réalisme et naïf.

L'ancien élève du conservatoire est toujours un mélomane averti, attiré par la musique classique (baroque, notamment), mais aussi le rock. S'il s'est éloigné du piano originel, il possède toujours plusieurs guitares pour assouvir son plaisir de jouer. Sa maîtrise du solfège lui permet de participer à certains événements. Il était par exemple parmi les choristes du spectacle hommage à Freddie Mercury et au groupe Queen, il y a quelques mois à l'Arena.

L'enseignant n'a pas rendu les armes, puisqu'il est trésorier de la Fédération Scolaire Chartronnaise qui accompagne des projets des écoles Balguerrie et Dupaty. Que dire de l'homme ? Tous ceux qui le connaissent louent sa bienveillance, son calme et sa diplomatie en toute circonstance. Il est bon de croiser son chemin.

Camille MARBOUH et Christian GALATRIE

*Par Laurence Duran Jaillard (éditions Libel, 2018).

LES DÉPLACEMENTS DOUX

La voiture est devenue indésirable dans les villes, particulièrement à Bordeaux. Notre quartier n'y est pas épargné, comme le prouve la lettre que vous trouverez à la fin de ce dossier (page 10) concernant la déqualification de rues proches du boulevard Brandenburg. Même si la voiture continue de résister, malgré la menace écologique du réchauffement de notre planète, de nouvelles mobilités deviennent chaque jour plus prisées et pas toujours à bon escient. Dans ce dossier, nous vous proposons de faire un état des lieux, des projets en cours dans notre quartier et surtout de bien lire (et d'appliquer !) les recommandations de la législation.

Dossier réalisé par Marjorie MICHEL, Charles COUDRET et Alain MANGINI. Photos de Quentin FAURE.

LES PROJETS DANS LE QUARTIER

LES NOUVEAUTÉS

De nouvelles pistes ou bandes cyclables sont en projet rue des Étrangers et cours Dupré de Saint-Maur.

Dans les rues Audubert et Lartigue, on pourra circuler à vélo dans les deux sens.

Le prolongement de la piste des quais dans Bacalan à destination des Berges de Garonne continue de progresser, les concertations entre la Mairie et le Grand Port Maritime à Bordeaux sont en bonne voie. À suivre...

LE VÉLO TBM

Une nouvelle station sera installée rue de NewYork à proximité de la place Buscaillet. Sur l'ensemble de la Métropole, ce service compte 2000 vélos - classiques et électriques - et 180 stations. Dans notre quartier, nous pouvons trouver ces vélos aux Bassins à flot, rue Achard et plus récemment à Brandenburg et place René Maran.

TRANSPORTS EN COMMUN

Une modification des lignes de bus est prévue pour septembre 2025 avec un bus express qui fera le tour des boulevards entre le pont Chaban-Delmas et le pont Simone Veil. La ligne 5 qui assurera la liaison avec cette nouvelle ligne sera prolongée jusqu'à Brandenburg. Malheureusement, cela entraînera la suppression de la ligne 9 dans notre quartier, d'où la pétition à la fin du dossier (page 10).

UNE BONNE NOUVELLE

Le ponton Batcub va enfin être installé à Brandenburg. Une réunion publique d'information sera organisée par Vincent Maurin fin 2024-début 2025.

COMMENT CIRCULER EN SÉCURITÉ RELATIVE DANS BACALAN

Rappelons tout d'abord que depuis début 2023, l'ensemble de la ville de Bordeaux est limité à 30 km/h, sauf indication contraire (20 km/h dans les zones de rencontre, ou 50 km/h sur certains grands axes signalés par des ellipses 50 marquées au sol).

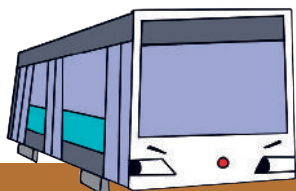
Pour la circulation à vélos, le point noir du quartier se situe rue Achard. Quand la décision a été prise d'y installer le tram, la bicyclette n'était pas vraiment tendance et les décideurs n'ont pas intégré ce déplacement doux. Rue Achard, notre conseil est donc d'éviter le plus possible de circuler à vélo pour ne pas risquer une amende de 135 € en roulant en sens interdit, sur les voies du tram ou sur les trottoirs.

La rue Blanqui, parallèle à la rue Achard, offre une plus grande sécurité : d'abord, pas de rail où coincer sa roue de vélo, et ensuite, sur les parties plus étroites de cette rue, une bande cyclable dans le sens centre-ville, pont d'Aquitaine. Pour l'autre sens, un rappel : on circule à droite, la bande cyclable étant réservée aux vélos venus d'en face.

LES QUAIS ET LA CIRCULATION DES VÉLOS ET TROTTINETTES ÉLECTRIQUES

Qu'il est agréable de déambuler à pied le long des hangars, d'admirer la Garonne ou les magasins ! Qu'il est désagréable de se faire percuter, klaxonner, traiter de noms d'oiseaux par les cyclistes, « trotinetteurs » ou démenageurs à vélos dont les engins prennent la place d'une voiture ! Irrespectueux du code de la route, ils sont sur un espace réservé aux piétons qui leur est ouvert à condition de rouler lentement, au pas.

Une demande auprès des services compétents : pourquoi ne pas avoir clairement indiqué que dans cet espace



la priorité était aux piétons, excepté un petit panneau que personne ne lit près de Cap Sciences? Pourquoi également ne pas réfléchir à une bande ou à une piste cyclable qui serait indépendante de cette promenade tant appréciée des Bordelais et des touristes? Ce ne sont ni la piste de bus partagée, ni les pavés de la contre-allée avec ses feux dans l'autre sens, qui vont faire rêver les cyclistes en route vers notre quartier.

L' AUTOPARTAGE OU COMMENT SE PASSER DE SA VOITURE PERSONNELLE

À partir du 1^{er} janvier 2025, Bordeaux Métropole met en place une ZFE (Zone à faibles émissions mobilité). Son périmètre correspondra à l'intra-rocade (rocade exclue) et interdira la circulation des véhicules non classés (NC) les plus polluants. Cette mesure s'appliquera à toutes les catégories de véhicules: voitures, motos, utilitaires, poids lourds, et ce 24h/24 et 7j/7. Catégorie essence et diesel, cela concernera les voitures immatriculées jusqu'au 31 décembre 1996, les utilitaires immatriculés jusqu'au 30 septembre 1997 et les poids lourds, bus ou cars immatriculés jusqu'au 30 septembre 2001.

Alors que faire quand on est concerné ? Deux possibilités :

- **le covoiturage**, avec la mise à disposition d'aires dédiées (www.gironde.fr/deplacements/le-covoiturage) ou des places réservées dans les parcs relais du réseau TBM.
- **l'autopartage Citiz**, système présent dans toute la Métropole et dans 150 villes en France. Il permet de louer une voiture à la demande sans en être le propriétaire, le temps d'un déplacement occasionnel. Disponible 24h/24 pour une heure, un jour ou plus, le service propose deux formules, dont les Citiz bleu

qui nécessitent une réservation préalable (de deux minutes à trois mois à l'avance) de véhicules allant de la citadine au minibus, avec un emplacement dédié où commence et se termine la location pour chaque voiture. Le véhicule est accessible via un badge ou l'appli mobile Citiz. L'abonné ne se soucie ni d'assurance, ni d'entretien ni de stationnement, il doit juste réserver quand il le désire un véhicule en libre-service à proximité de chez lui, pour le trajet de son choix et une durée limitée avec un prix à l'heure et au kilomètre. Dans le quartier, les stations les plus proches se situent 39 rue Louis-Fargue, 37 rue Lucien-Faure et 76 quai de Bacalan (en face de Cap Sciences).

Toutes les informations sont à retrouver sur bordeaux.citiz.coop/



LA LÉGISLATION

LE PIÉTON

Un piéton est un usager à pied, qu'il soit sur un trottoir ou sur la chaussée. Les usagers qui marchent en poussant un vélo ou une trottinette électrique sont ainsi considérés comme des piétons, tout comme les usagers handicapés en chaise roulante, les skateboards et les trottinettes non électriques.

LES DEVOIRS DU PIÉTON

- Si des trottoirs sont aménagés et praticables, il doit les emprunter. En l'absence de ces aménagements sur les bords de la route, ou si le piéton transporte un objet encombrant, il peut circuler sur la chaussée, mais doit rester extrêmement vigilant.

- Pour traverser les voies, il est réglementaire d'utiliser les passages piétons, sauf, exceptionnellement, s'il n'en n'existe pas à moins de 50 mètres.
- De même, si des feux de signalisation sont présents, on doit attendre que le petit bonhomme lumineux soit vert.

QUELLES SANCTIONS ?

Même si le piéton reste prioritaire (sauf avec le tramway), il a tout intérêt à se méfier des véhicules. Selon le code de la route, un piéton qui traverse au feu rouge ou qui n'emprunte pas un passage protégé à moins de 50 mètres, se verra pénalisé d'une amende forfaitaire de quatre euros !

LE CYCLISTE

Quand il a enfourché son vélo, le piéton devient un cycliste qui doit suivre des règles particulières comme :

- interdiction de rouler sur les trottoirs (sauf les enfants de moins de huit ans).
- interdiction de traverser sur les passages piétons, sauf en tenant son vélo à la main.
- interdiction de laisser stationner son vélo n'importe où : il ne doit jamais gêner la circulation des autres usagers.
- interdiction de porter à l'oreille tout dispositif susceptible d'émettre un son (écouteurs, oreillettes ou casque audio). L'usage du téléphone tenu en main est également interdit.



CIRCULATION

- Dans les aires piétonnes, circulez au pas.
- Dans les zones de rencontre, ne circulez pas à plus de 20 km/h et respectez la priorité du piéton.
- Dans les zones 30, les aires piétonnes et les zones de rencontre, les vélos peuvent circuler dans les deux sens.



L'ÉQUIPEMENT DU CYCLISTE

- Le casque : s'ils sont âgés de moins de 12 ans, le conducteur et le passager d'un cycle doivent porter un casque attaché. Le port du casque est même vivement recommandé, les blessures dues à un choc sur le crâne demeurant la première cause de décès chez les cyclistes.
- Le gilet rétro-réfléchissant : il est obligatoire pour tout cycliste et son éventuel passager circulant hors agglomération, la nuit, ou lorsque la visibilité est insuffisante.



OBLIGATOIRE SUR UN VÉLO

- Plusieurs catadioptrés : système réfléchissant la lumière, orange sur les roues et les pédales, rouge sur l'arrière et blanc vers l'avant.
- Que ce soit la nuit ou le jour, lorsque la visibilité est insuffisante, tout vélo doit être équipé d'un feu de position émettant vers l'avant une lumière jaune ou blanche non éblouissante et d'un feu de position arrière qui doit rester nettement visible .
- Un avertisseur sonore qui doit être entendu à 50 mètres au moins.
- Un système de freinage sur chacune des roues.



LES AMENDES FORFAITAIRES

- Circuler sur le trottoir en agglomération : 135 €.
- Non-respect de l'arrêt au feu orange : 35 €.
- Non-respect de l'arrêt au feu rouge : 135 €.
- Rouler en sens interdit : 135 €.
- Non-respect de la priorité de passage à l'égard des piétons : 135 €.
- Non-respect de l'arrêt à un stop : 135 €.
- Remonter les files par la droite : 135 €.
- Tenir en main son téléphone ou porter des écouteurs : 135 €.
- Défaut d'éclairage : 11 €.
- Changement de direction sans avertissement préalable : 35 €.
- Circuler à plus de deux de front sur la chaussée : 35 €.
- Avoir un passager sur son vélo (sans siège fixé au véhicule) : 35 €.
- Remorquage : 35 €.
- Dépassement de la vitesse maximale autorisée : 35 €.
- Défaut de freinage : 68 €.
- Circuler sous l'emprise de l'alcool : 135 €.
- Vitesse inadaptée au regard des circonstances : 135 €.
- Dépassement sans avertissement préalable : 135 €.



QUELLE DIFFÉRENCE ENTRE UN VÉLO ÉLECTRIQUE ET UN VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ?

Même s'ils possèdent tous deux un moteur, la différence est importante :

- le vélo électrique peut rouler à 45 km/h sans obligation de pédaler. Il est donc considéré comme un cyclomoteur par le code de la route et ne doit pas circuler dans les zones partagées.
- le vélo à assistance électrique n'utilise son moteur qu'en pédalant et son assistance s'arrête à 25 km/h. Il est considéré comme un vélo par le code de la route.

LES TROTTINETTES ÉLECTRIQUES (ET AUTRES ENGIN DE DÉPLACEMENT PERSONNEL COMME LES GYROPODES, LES MONOROUES OU LES HOVERBOARDS)

Si certaines des règles ressemblent pour l'essentiel à celles applicables aux cyclistes, quelques spécificités existent pour les trottinettes électriques et d'autres engins motorisés.

- Les utilisateurs doivent adopter un comportement prudent, tant pour leur propre sécurité que pour celle des autres.
- Il faut avoir au moins 14 ans pour l'utiliser.
- La vitesse maximale est de 25 km/h.



COMME POUR LES VÉLOS :

- le transport des passagers est interdit.
- l'assurance de responsabilité civile est obligatoire pour utiliser une trottinette électrique, y compris les trottinettes en libre-service.
- il est interdit de porter à l'oreille des écouteurs ou tout appareil susceptible d'émettre du son.
- interdiction de circuler sur le trottoir. Sinon, l'engin doit être conduit à la main sans faire usage du moteur.
- le stationnement sur un trottoir n'est possible que s'il ne gêne pas la circulation des piétons.



L'ÉQUIPEMENT

- Les casques ne sont pas obligatoires en ville, mais restent fortement conseillés.
- De nuit comme de jour par visibilité insuffisante et même en agglomération, les utilisateurs doivent porter un vêtement ou un équipement rétro-réfléchissant.
- Les trottinettes électriques doivent être équipées de feux avant et arrière, de dispositifs rétro-réfléchissants arrières et latéraux, d'un frein et d'un avertisseur sonore.



LES SANCTIONS

- 135 euros d'amende: si vous ne respectez pas les règles de circulation, si vous transportez un passager, si vous circulez sur un trottoir ou si vous débridez l'engin.
- 1500 euros d'amende: si vous roulez avec un engin dont la vitesse maximale par construction est supérieure à 25 km/h.



CIRCULATION DOUCE, VOUS AVEZ DIT DOUCE

Rien n'empêche de se hâter avec lenteur pour retrouver sa Belle.

- Lenteur: il suffit de passer le pont et c'est tout de suite l'aventure, laisse-moi tenir ton jupon... à la Brassens.
- Vitesse: à toute bride, sur un cheval fougueux, Louis freina des quatre fers. Au débotté, il ne pensait déjà qu'à rejoindre sa Belle, majestueuse lenteur.
- Modernité: à l'opposé de Bacalan, un méga-pont vient d'être inauguré qui propose toutes les possibilités de circuler, des plus violentes, des plus bruyantes, des plus furtives, sportives et paisibles. Le gigantisme du pont Simone Veil s'impose. Son franchissement a de quoi nous abasourdir. Et toi, l'inconnu qui l'utilise, j'aimerais bien être dans le secret de ton action. Est-ce pour rejoindre ta Belle ?

MOTS D'ICI

Voici quelques propos de Bacalanais au franc-parler recueillis çà et là.

- Les vitrines s'éloignent tenant les piétons au large... Ah ! Ces vélos, ces bécanes adossés contre le mur.
- Il devrait y avoir des arbres-bicyclette avec une ficelle qui coulisse, comme chez les mineurs, sorte de parking en hauteur.
- Il ne manque plus que les déambulateurs ou des caddies à moteur.
- Bio-diversité respectée, le CO2 s'améliore certes, mais les vélos cargo occupent autant d'espace qu'une bagnole.
- Je « vélone » sur le trottoir m'a dit un drôle, je ne peux pas encore « véloner » sur la piste.
- Les arbres, l'ombre, le farniente, oui ! Les feuilles non balayées, non !
- Dur, dur, avec une poussette quatre places et deux mioches de chaque côté, de circuler correctement sur le trottoir.

Je pourrais vous parler aussi des creux, des bosses, des cailloux, des flaques d'eau, des merdes de chien, qui contraignent souvent ma circulation, qui n'est douce que dans mon esprit.

Charles COUDRET



Pourrait-on penser aux personnes à mobilité réduite ou aux poussettes très larges des nounous qui doivent emprunter la rue Blanqui ?

Au coin de celle-ci et de la rue Sauvageon, on trouve un trottoir défoncé, des poubelles oubliées et du feuillage plus qu'envahissant, sans parler des poteaux électriques qui occupent une bonne partie du trottoir.

LE MOT QUI FAIT MOUCHE*

RÈGLEMENT :

La loi, c'est la loi - un point c'est tout. Rien à redire. Il existe tout un arsenal de décrets pour la faire respecter, avec, en premier lieu, les sanctions pécuniaires qui nous agacent et amaigrissent notre porte-monnaie.

Impossible d'engager une discussion avec un radar pinailleur à la précision diabolique. C'est pourquoi un échange courtois et raisonné avec un représentant de l'ordre nous ayant pris sur le fait, est parfois salutaire :

« Oui, je le reconnais, durant 50 mètres, j'ai emprunté le couloir du bus avant de tourner, J'étais pressé, mon épouse avait rendez-vous... chez le coiffeur. »
Le règlement vacille devant tant de franchise.

« Allez, circulez, circulez, vite, vite... Accompagnez-la ! »

Merci !

Charles COUDRET

* Histoire vécue.



Ensemble, mobilisons-nous !



BUDGET PARTICIPATIF

Participez au financement de trois actions sociales et solidaires dans le quartier.

Questions initiatives associatives locales, Bacalan n'est pas en reste. Du 6 septembre au 14 octobre, trois associations du quartier auront besoin de vous ! Le Garage Moderne, la Cité Bleue et Coquilles ont été sélectionnées pour leurs engagements en faveur du social et de l'environnement dans le cadre du dispositif Financez Demain: une campagne de financement participatif pour concrétiser des projets collectifs et locaux. Objectif 6 000 € pour chaque projet. Et si le palier est atteint, la ville de Bordeaux abonde à hauteur de 6 000 € supplémentaires.

Pour le **GARAGE MODERNE**, il s'agit de financer et de construire ensemble un grand chapiteau ! Un abri pour tout ce qui ne tient pas dans le Garage, mais surtout un objet utile pour les événements de quartier. Nous pensons à Gribouillis, à la Fête de la musique, aux idées folles de Marjolaine Bamboche et à Nomades ! La solution technique retenue sera un mélange d'échafaudages et de bâches bariolées, à assembler soi-même comme toujours.

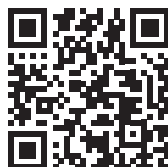
Pour **LA CITÉ BLEUE**: financer la création de parcours immersifs à destination des publics éloignés de l'emploi (jeunes en décrochage, chômeurs longue durée, etc.), pour aller à la rencontre des professionnels de La Cité Bleue (menuisiers, céramistes, cuisiniers, mécaniciens...) et de leurs savoir-faire, afin de susciter des vocations et un accès/retour à l'emploi.



Quant à l'**ASSOCIATION COQUILLES** qui a désormais un broyeur, elle prévoit de s'équiper d'un convoyeur-chargeur et d'une table de tri permettant d'acheminer les coquilles vers le broyeur - plutôt que de les charger à la main - et ainsi améliorer les conditions de travail et recycler encore plus de coquilles.

Pour aider ces trois associations, vous pouvez faire un don, mais aussi communiquer autour de vous et faire passer le message.

RV à partir du 6 septembre sur la plateforme. J'adopte un Projet et en vrai sur le quartier.



On a besoin de vous !

<https://www.jadopteunprojet.com/>



PAVILLONS EN LIBERTÉ



IMAGE DE SIMULATION - © CMD+O

Les Pavillons en Liberté débarquent à Bacalan !

Préparez-vous à découvrir le tout premier Pavillon #1, qui s'installera sur la place Buscaillet. Conçu par le collectif créatif Cmd+O, ce lieu unique a été imaginé à partir des échanges, des envies et des dessins des habitant-e-s.

Le Pavillon a été pensé pour répondre à vos besoins: que vous souhaitiez dessiner, prendre un café, vous reposer ou discuter avec vos voisins, tout y est ! Avec des jeux de hauteurs, de volumes et de couleurs, cet espace promet d'être un véritable lieu de vie et de convivialité.

Courant septembre, nous vous invitons à découvrir le projet au Kfé, place Buscaillet, en compagnie du collectif Cmd+O et des participant-e-s des ateliers de conception.

Restez à l'affût, la date sera bientôt annoncée sur l'agenda en ligne du Journal !

Le chantier débutera pendant les vacances de Toussaint. Que vous soyez bricoleur en herbe ou expert en peinture, tout le monde est bienvenu pour participer à cette aventure créative. Amenez vos amis et votre famille, car il y en aura pour tous les âges ! Et ce n'est pas tout ! Les Pavillons #2 et #3 prendront place rue Charles-Martin et à l'école Anne-Sylvestre en octobre.

De plus, les premiers ateliers de conception pour le Pavillon #4, qui sera installé au square Marjolaine, commenceront cet automne avec le collectif Bruit du Frigo.

Ne manquez pas ces rendez-vous ! Consultez l'agenda sur le site internet du Journal de Bacalan pour rester informés de toutes les dates à venir.

On a hâte de vous voir et de construire ensemble ces nouveaux espaces de liberté à Bacalan !

Emmanuelle MARCH et Isabelle DAVID

LE MAGASIN DES VIVRES DE LA MARINE

Quelques rappels

Classé historique depuis 1991, ce monument du 18^e siècle entre les mains de M^e Beaumartin depuis 20 ans, ne cesse de se dégrader. Sous la menace de l'autorité administrative de mettre en demeure ce propriétaire d'exécuter les travaux auxquels il s'était engagé (un arrêté de péril a été déposé avec date de butoir du 19 décembre 2016), M^e Beaumartin décide de vendre cet ensemble monument et terrain, non sans avoir auparavant négocié un hectare du terrain avec un promoteur immobilier, qui y a fait ériger rapidement un immeuble de cinq étages !

Maître Vianey Rivière (gérant et associé) du Cabinet Rivière Avocats, a pris en charge le dossier et des plans sont à l'étude chez l'architecte en chef des bâtiments de France. Quel courage d'avoir osé investir dans la restauration pharaonique de ce prestigieux monument du 18^e siècle, fierté des habitants de Bacalan !

Après divers retards dus aux tracasseries administratives, la restauration et l'aménagement des lieux ont débuté en 2019, afin d'en faire un « outil de travail » pour la cinquantaine de personnes qui auront la chance d'exercer leur métier dans un tel endroit. Les ouvertures en arcade ont été refaites, la porte principale avait été agrandie pour laisser passer un train qui transportait les marchandises jusqu'au fleuve, et deux coursives de verrières ont été ajoutées

inondant de lumière les bureaux. Tout ce qui a pu être sauvé ou reconstruit l'a été à l'identique sous la férule du maître d'œuvre Romain Riglet (société Verdi).

L'arrière du bâtiment sera arboré afin de faire oublier ces immeubles modernes qui le défigurent. Il se sera écoulé cinq années depuis et l'on arrive aux finitions de cette fabuleuse réhabilitation.

J'ai eu le plaisir d'accompagner M^e Vianey Rivière (et je l'en remercie), pour visiter ces lieux qui ont retrouvé toute leur magnificence d'antan. L'inauguration aura lieu courant octobre (date non précisée).

Sophie OLIVIER



LE BACCHUS

Amarré à côté de la soucoupe spatiale de Suzanne Triester, le bateau « Ville de Bordeaux » s'est métamorphosé en bar et restaurant.

Qui a remarqué la figure de proue ? Le Bacchus.

Toujours aussi vorace, il continue à savourer goulûment une grappe de raisin, il se désaltère avec une chope de bière. Sous son bras droit, il a calé un ballon de rugby et arbore fièrement une couronne de laurier. De bien beaux attributs auxquels beaucoup de Bacalanais sauront s'identifier.

Gérard LEFÈVRE



REDESSINONS BACALAN

Le 8 juillet, la mairie et Bordeaux Métropole conviaient à une réunion de «concertation» les habitants concernés par la requalification des rues Champlain, J. Cartier, J. Bart, L. Bourgeois, E. Colonne et Bolivar. Les résidents des rues connexes (J. Brunet, Blanqui, Duquesne, Chambrelent) et du boulevard Brandenburg, pourtant tout aussi impactés, n'étaient pas invités.

L'unique projet présenté porte sur la végétalisation des rues, la circulation à sens unique et la suppression de nombreuses places de stationnement sans alternative gratuite. Ainsi, le projet ignore la réalité du terrain (garages trop petits, stationnement déjà insuffisant, parc relais saturé, besoins des commerçants et des médecins, quartier en développement).

Une deuxième proposition, affichée début août en mairie, est également insuffisante. Les décisions sont quasi actées avec un début de travaux rue Champlain prévu dès octobre 2024. Pourquoi une telle précipitation alors que le quartier est KO depuis des années ? Pourquoi parler de concertation avec les habitants alors qu'il n'en est rien ? Pourquoi en pleine période estivale ?

Au travers de ce projet qui, en fait, se multiplie sur tout le quartier, c'est la place de la voiture qui est questionnée. Bacalan est en plein essor et pourtant le stationnement y est supprimé partout (places Mareilhac, P. Lebon...). Car tout le monde ne peut pas se déplacer qu'en vélo ! Se passer de la voiture n'est pas qu'une question de mentalité, mais de moyens de substitution à mettre en place (quid de la ligne 9 par exemple).

Nous demandons une vraie concertation par la création d'un groupe de travail habitants/mairie/métropole afin de trouver ensemble des alternatives concrètes, et de redessiner – toujours ensemble – notre quartier. Aujourd'hui cet îlot, demain peut-être votre rue... Mobilisons-nous tous !

Pour comprendre la problématique du projet et le pourquoi de notre mobilisation, consultation du dossier complet ici + lien vers le dossier en ligne.

Pour signer la pétition



Collectif Redessinons Bacalan

VOUS AVEZ DIT : CONCERTATION ?

Je me méfie de certains mots commençant par «con», car ils sous-entendent énormément de mauvaises confusions, bien souvent voulues, dans les utilisations des mots composés de ces trois premières lettres.

Celui de ces mots qui détient la palme d'or en ce moment est «concertation».

Nous le retrouvons partout, soi-disant dans un but louable de démocratie, en le confondant malheureusement avec ce qui est presque toujours une consultation. Et finalement, cela se termine par une décision devant le fait accompli.

Nous en sommes témoins dans notre quotidien sur des projets de transports en commun, d'aménagements de voirie, de nominations d'établissements, entre autres.

Rappelons ce qu'est la concertation.

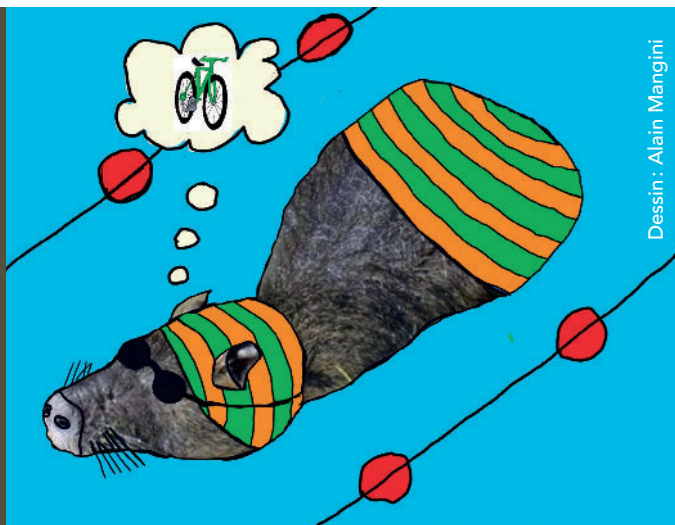
C'est l'action de débattre entre tous les acteurs concernés afin de faire émerger l'intérêt général avant de s'accorder sur un projet commun.

La consultation, par contre, se résume à une demande d'avis sur un projet prédéfini, avis qui, sans confrontation ni échange d'arguments, ne lie pas le destinataire à la consultation en question.

Rabelais l'écrivait il y a 500 ans: «Science sans conscience n'est que ruine de l'âme.»

Aujourd'hui, disons: «Concertation sans confiance n'est que ruine de l'homme.»

Denis SÉGOUIN



Dessin : Alain Mangini

MARCEL EST SPORTIF!

Fervent téléspectateur, Marcel le ragondin a assisté à la retransmission des Jeux Olympiques.

De nombreuses épreuves plus ou moins populaires se sont déroulées sous ses yeux, il a cependant regretté que le «triathlon bacalanais» ne fasse pas partie du panel. Mais en quoi consiste cette épreuve ?

Eh bien cela se déroule en trois parties: pédaler jusqu'à la piscine, nager dans le bassin... et courir derrière celui qui a piqué le vélo !

Luis DIEZ

COQS ROUGES



La section Natation des Coqs Rouges Bordeaux est à la piscine Tissot depuis janvier 2024 et pour longtemps !

Nous proposons de l'Aqua'Éveil dès trois ans, de l'apprentissage de la natation pour les enfants, du perfectionnement pour les adolescents, de l'apprentissage/perfectionnement pour les adultes ainsi que de l'aquagym.

Nous avons également un groupe compétition pour les enfants et adolescents.

Vous pouvez venir nous rencontrer lors de nos permanences à la piscine Tissot, tous les soirs du 02/09 au 14/09. Tous les enfants doivent effectuer un test avant de s'inscrire.

Toutes les informations sont sur notre site internet : <http://www.coqsrouges.fr/natation-et-aquagym/>

Charlène

DU TRAPÈZE VOLANT AU CŒUR DE BACALAN !



Voilà un an et demi que la Compagnie de Cirque, Crazy R s'est installée au sein de La Cité Bleue et fait voler le quartier Bacalan.

Derrière l'expression « Pôle de Voltige Aérienne » que la Compagnie arbore fièrement, se cachent plusieurs activités connectées autour de la voltige. Toute l'année, Crazy R donne des cours de trapèze volant (huit ans et +), des cours d'agrès aériens (tissu, cerceau...) ainsi que médiations, initiations, stages de découverte...

« Lorsqu'on a créé la Compagnie, on souhaitait ouvrir au maximum la pratique du trapèze volant et la rendre accessible ! » dit Cécile Cinelli, cofondatrice. Une chance pour Crazy R de disposer d'un des seuls lieux couverts en France pour pratiquer le volant en centre-ville... et d'en faire profiter Bordeaux et Bacalan !

Si le trapèze volant est une formidable activité qui mêle art et condition physique, vous pouvez aussi vous contenter de le contempler. Après une première création Vis dans le Vide

(2022), **DROP** - production déléguée OARA - est née en 2023 pour la Coupe du monde de rugby et continue de faire le tour de France. En parallèle, **L'Air d'Après** sur mini-volant est réapparue en juillet au Festival « Un Été au Grand Parc » et a fait l'unanimité.

La Compagnie réalise elle-même toutes ses structures dans l'atelier de Dianys Montavy - cofondateur - et conçoit des projets, soudures sur-mesure allant de la simple barre de voltige à des structures de plus de dix mètres de haut.

Information exclusive !

La prochaine date connue est un nouveau format, le **02 novembre à la Cité Bleue**, pour **une scène ouverte cirque** co-organisée avec Le Garage Moderne.



176 rue Achard
<https://www.compagniecrazyr.com/>
07 66 73 19 63
contact@compagniecrazyr.com

PRATIQUER LE TAICHI-CHUAN À BACALAN



Depuis dix ans, j'enseigne le taichi-chuan à Bacalan au sein de l'école Le Méridien Bordeaux. En 2023, sous l'impulsion de mon Maître William Nelson, j'ai créé ma propre école : le daoguan du lotus. Quitter ainsi l'école de son Maître est une étape majeure dans la vie d'un enseignant, elle acte une certaine maîtrise de cet art martial et comme le veut la tradition, le consacre Maître à son tour.

J'ai débuté l'étude du taichi il y a 20 ans et c'est à l'Amicale Laique de Bacalan que j'ai commencé à enseigner en 2014 pour me fixer il y a deux ans à Buscaillet, au dojo historique du quartier.

Daoguan est l'équivalent chinois du terme dojo, le taichi-chuan est un art martial de tradition chinoise. Il travaille une martialité non violente, dans sa dimension d'harmonie des relations corps/esprit, mais aussi harmonie de la relation avec les autres et l'environnement. Le travail profond et progressif sur le lâcher-prise, l'écoute, la douceur, sur la structure du corps physique et énergétique, en font un art martial complet, source de bien-être et d'épanouissement, un merveilleux outil de connaissance et de renforcement de soi.

Nous proposons deux séances d'essai gratuites, les lundis de 19h à 20h30, à partir du 2 septembre.

Nous serons présents à la Cité Bleue en Fête le 21. Soyez les bienvenus !

Rens : 06 11 50 15 53,
ledaoguanlotus@gmail.com
et sur le site : ledaoguanlotus.fr

LA CITÉ BLEUE EN FÊTE REVIENT POUR SA 2^E ÉDITION !

LE SAMEDI 21 SEPTEMBRE 2024 DE 10H À MINUIT, rendez-vous à La Cité Bleue pour une fête de quartier haute en couleur: village associatif, animations pour petits et grands, visites et rencontres autour de l'artisanat, ateliers mécaniques au Garage Moderne, marché de créateurs, buvette, restauration midi et soir, animations musicales, et d'autres surprises.

L'an dernier, lors de la première édition, vous aviez été plus d'un millier à participer. On vous attend toujours aussi nombreuses et nombreux pour cette belle fête de rentrée !

Appel aux bénévoles: vous souhaitez tenir la buvette, aider au montage / démontage? Contactez-nous: info@cite-bleue.fr
Programmation à venir sur nos réseaux sociaux: @la.cite.bleue et sur le site web www.cite-bleue.fr.

Zoé LACÔME

LES TROIS JOURS EN OCTOBRE

L'association Vie et Travail à Bacalan a bientôt 40 ans. Elle intervient sur les sujets structurants du quartier pour son développement, dans les domaines économiques, urbanistiques et socioculturels notamment.

VENDREDI 18, SAMEDI 19 ET DIMANCHE 20 OCTOBRE 2024.

Vendredi 18

À partir de 9h, au Parc des Berges de Garonne: exposition sur la pêche (fausse piscicole), atelier de lecture d'un paysage, jeu de l'Oie géant...
Visite des élèves des classes élémentaires.

À partir de 14h, salle Pierre Tachou: exposition sur l'Angélique des estuaires dans le hall et concours d'affiches réalisées par les enfants des écoles du quartier.

À 18h: débat «L'eau... Les risques d'inondation dans Bacalan» en présence des responsables de l'État, de la Métropole et du SABOM*.

Soirée film «Les algues vertes». À la suite de morts suspectes, Inès Léraud, jeune journaliste, décide de s'installer en Bretagne pour enquêter sur le phénomène des algues vertes »

Samedi 19 – Square Marjolaine Bamboche

14h: concours de boules.

17h: châtaignes grillées.

19h: soirée musicale.

Dimanche 20

À 10h: promenade à la découverte du Bacalan Industriel, départ devant la bibliothèque rue Achard.

À 12h30: au bord de la Garonne, sardinade et découverte des berges de Bordeaux Maritime.

* Société d'Assainissement de Bordeaux Métropole.

NUIT D'ÉCLAT



Nuit d'éclat: un événement cirque, festif et convivial, à vivre en octobre

Samedi 12 octobre, la Compagnie Bivouac (installée depuis 2011 sur Bordeaux) imagine une fabuleuse soirée qui se déroulera à l'École de Cirque de Bordeaux. L'objectif: rassembler petits et grands grâce à une soirée dédiée aux arts du cirque et à la programmation dense: spectacles, improvisations circassiennes, jam de mât chinois, concert, DJ set et autres réjouissances... Un beau moment à vivre en famille, entre ami.e.s ou en solo pour rêver un peu plus grand.

PROGRAMMATION DÉTAILLÉE:

17H30 > 18H: LANCEMENT EN MUSIQUE

Accueil en fanfare avec les musiciens de BFONK + ateliers cirque, maquillage artistique, cartomancies & + encore.

18H > 18H30: SPECTACLE DE CIRQUE #1

Solo de mât pendulaire • Marie Tribouilloy.

18H30 > 19H00: GOOD VIBES

Apéro en musique par la fanfare BFONK + ateliers cirque, maquillage artistique, cartomancies & + encore.

19H > 20H00: SPECTACLE DE CIRQUE #2

Lemniscate • Compagnie Bivouac.

20H00 > 20H30: DÎNER CONVIVAL & FESTIF

Tablées conviviales animées par la fanfare BFONK (foodtrucks & bar associatif) + ateliers cirque, maquillage artistique, cartomancies & + encore.

20H30 > 21H30: JAM DE MÂT CHINOIS

Par les artistes de la Convention Internationale de Mât Chinois 2024 & sur un DJ set live de Meryl Street.

21H30 > 00H30: FINAL

Dancefloor avec le DJ Meryl Street & bar à prix doux tenu par les bénévoles de la Compagnie Bivouac.

Avec l'envie de rendre cet événement accessible au plus grand nombre, la Compagnie Bivouac s'est attachée à fixer une tarification au plus juste: 10 € (personnes de 13 ans et plus), 5 € (personnes de six à 12 ans) et gratuit pour les enfants jusqu'à cinq ans.

Ce serait un plaisir de vous savoir parmi le public présent ce soir-là et de vous faire vivre une soirée aussi poétique que festive.

Informations complémentaires: sur le compte Instagram de la Compagnie (@cie_bivouac) ou par mail auprès de Ninon Boyer (communication.bivouac@gmail.com).

AGENDA ASSOCIATIF

Plus d'infos sur journal-bacalan.fr

Vendredi 20 septembre de 18h à 23h

au square Hypoustéguy: **Rentrée festive** proposée par le Centre d'Animation, l'Amicale Laïque et le Kfé des familles

Concerts - expos - débats - stands associatifs...

Méchoui 3€

Plus d'infos: 05 56 50 82 18

Samedi 21 Septembre de 10h à minuit:

La Cité Bleue en Fête #2

Animations pour petits et grands, village associatif, marché des créateurs, buvette...

Plus d'infos: Zoé au 06 78 57 99 55

Dimanche 29 Septembre de 9h à 13h:

Opération Nettoyons BACALAN.

RDV Place Buscaillet dès 9h pour un petit dej d'accueil puis partons à la chasse aux déchets.

Plus d'infos: 06 19 56 42 05 Stéphanie

Dimanche 6 Octobre à partir de 9h:

LA BACALANAISE Course solidaire organisée par le garage Moderne «à la découverte d'un Bordeaux insolite au passé industriel riche»

Inscription en ligne: <https://www.helloasso.com/.../la-bacalanaise-2-course-a-pied>.

2€ reversés par dossard à une association pour œuvrer pour l'aide alimentaire

Dimanche 13 Octobre de 10h à 17h:

Vide-dressing #2 de la Régie de Quartier. A la Cité Bleue. Réservation stand au 06 22 89 32 29 ou par mail: communication@rqhb.fr avant le 04/10/2024.

BAR DE LA MARINE

Frédéric Coiffé
Maître Cuisinier de France



RESTAURANT - BAR - JARDIN ATYPIQUE PRIVATISATION ET ÉVÉNEMENTS PRIVÉS

Nous vous accueillons ...

Du lundi au vendredi le midi de 9h à 18h.
Certains soirs, regardez sur Facebook !

Formule et carte bistro

Le plat du jour : 10€

Entrée + plat du jour ou plat du jour + dessert : 15€

Entrée + plat du jour + dessert : 19€

**PRIVATISATION DU BAR ET DE L'APPARTEMENT DU
CAPITAINE, À L'ÉTAGE, POUR VOS ÉVÉNEMENTS
PRIVÉS OU PROS !**

Le Bar de la Marine - www.frederic-coiffe.com
28 rue Achard - 05 56 50 58 01 - fcoiffe@gmail.com

VOTRE RESTAURANT "QUARTIER GOURMET"

POSSIBILITÉ DE PRIVATISATION POUR LES
BANQUETS OU REPAS DE FAMILLE

"Quartier Gourmet" vous propose des plats à base de produits frais, de poissons, de crustacés, de viandes fermières. Nous vous accueillons au **115 Rue Achard à Bordeaux :**

Pour le déjeuner
du lundi au
vendredi



Pour le dîner
du mercredi au
vendredi

05 57 89 53 05

<https://www.quartiergourmet.fr/>
quartiergourmetachard@gmail.com

