

# MOBILISEZ VOUS !

Pour La Demande De Suspension Du Projet.

REQUALIFICATION DES RUES DE BACALAN

Pour Une Réelle Concertation Citoyenne.

COLLECTIF



BULLETIN D'INFORMATION

JUILLET 2024

ACTE 1

**CONTEXTE :** Après de longues années de travaux consistant à avoir des rues défoncées, creusées pour passage des réseaux, rebouchées, recreusées et laissées en jachère... un grand nombre de rues de Bacalan ont subi des transformations sans qu'il n'y ait eu de réelles concertations avec les habitants. Pour les rues concernées, il y a eu un embellissement par la mise en place de platebandes végétalisées inexistantes à l'origine. Positif pour la biodiversité, mais qui a la longue, sans réel entretien et victime de la sécheresse se transforme en une friche, et pour certaines en dépotoir. Le principal retour des habitants, est la grand nombre de suppression de places de stationnement qui impacte leur quotidien, et qui est une cause majeure de tensions de voisinage.

A notre connaissance, **LA SEULE REHABILITATION qui a eu lieu à Bacalan, EN CONCERTATION AVEC LES RIVERAINS est celle du Chemin Lafitte**, étant « qualifiée » de zone prioritaire. C'est la seule zone de Bacalan à rentrer dans le domaine d'influence et de compétences de l'association « Conseils Citoyens de Bacalan », qui a été consultée en amont. Cela a permis la mise en place d'une équipe de travail (habitants, Mairie, Métropole) pour aboutir à un consensus.

## Pourquoi cette Mobilisation ?

Un tract de la Mairie a été distribué dans les boîtes aux lettres le vendredi 5 juillet, pour nous inviter à une **REUNION DE CONCERTATION le lundi 8 juillet** pour nous présenter un projet de requalification de certaines rues de Bacalan.

Or, il y a eu une **réunion du Conseil de quartier Bordeaux Maritime le mercredi 3 juillet**, soit 2 jours avant la distribution du tract, où il était justement question des travaux déjà réalisés, en cours ou à venir.

Présentation très positive sur l'amélioration des espaces verts et la création de nouveaux espaces de végétalisation sur l'ensemble de Bordeaux. Nous sommes tous sensibles à la question du réchauffement climatique.

Ville de  
**BORDEAUX**  
Quartier Bordeaux Maritime

bordeaux.fr  
f i x t i n

### REUNION DE CONCERTATION

Requalification des rues Champlain, Jacques Cartier, Jean Bart, Léon Bourgeois, Edouard Colonne et Bolivar

Lundi 8 juillet 2024 à 18h

RdV sur la place à l'angle des rues Arago et Blanqui

Réunion animée par Vincent Maurin, Maire-adjoint du quartier Bordeaux Maritime

Ordre du jour :

- Présentation des projets de requalification des rues
- Concertation sur les scénarios de végétalisation, de sens de circulation et de stationnement
- Echanges avec les habitants

Voire maille de quartier est ouverte le lundi, mardi, mercredi et vendredi de 9h à 12h00 et de 18h15 à 17h et le jeudi de 13h15 à 15h (sauf pendant les vacances scolaires de 9h à 12h00 et de 18h15 à 17h).  
196 rue Achard / 05 24 57 88 60  
Retrouvez toute l'actualité et les permanences proposées dans votre quartier sur monquartier.bordeaux.fr et sur la page Facebook @Quartier Bordeaux Maritime

**Bizarrement, l'îlot concerné par le projet de requalification n'a absolument pas été évoqué lors du Conseil de Quartier.**

Vous pouvez consulter la vidéo de la réunion publique sur le lien ci-dessous.

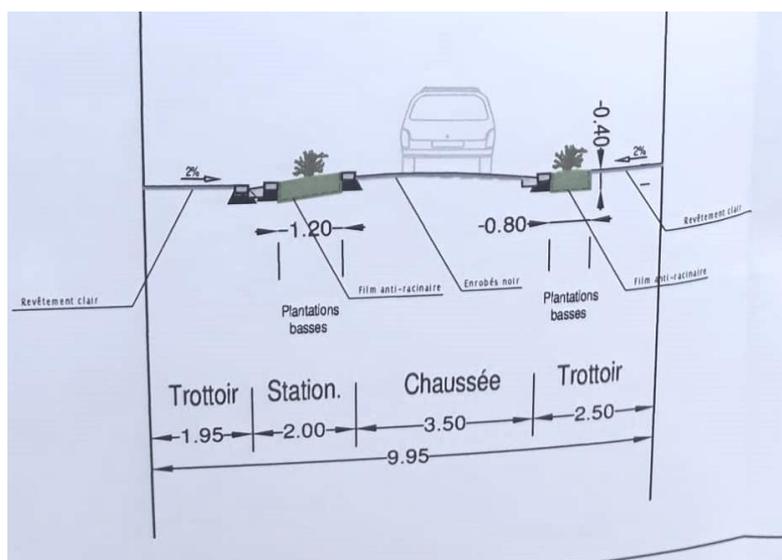
<https://www.bordeaux.fr/p138188/comptes-rendus-des-reunions-publiques>.

D'autre part, il nous semble étrange qu'après presque 4 ans de rues défoncées, les habitants soient invités à une réunion de **« CONCERTATION » PENDANT LA PERIODE ESTIVALE.**

Et qu'elle fut notre surprise de constater que **Le seul projet présenté a été acté pour un démarrage des travaux en octobre 2024.**

UNE REUNION DE CONCERTATION QUI SE TRANSFORME EN UNE REUNION D'INFORMATION, ET DONC D'IMPOSITION A DE QUOI INTERPELLER LES CITOYENS.

# PROJET PRESENTE LORS DE CETTE REUNION DE « CONCERTATION » PAR LA MAIRIE DE BORDEAUX & BORDEAUX METROPOLE



## SENS DE CIRCULATION :

- Toutes les rues en sens unique

## VEGETALISATION :

- Fosses végétales garnies de plantes vivaces (la plantation d'arbres étant impossible à cause des réseaux enterrés).
- Plantations strates basses : 58.00 m<sup>2</sup>

## VELOS :

- Mise en place d'arceaux dans les rues pour accrocher les vélos.

## REDUCTION DE LA VITESSE :

- Circulation en chicane

## STATIONNEMENT :

- Suppression de places de stationnement

## VOIRIE :

- Bordures 25x22 granit de récupération : 311ml dont 16.00 ml pour les ilots
- Caniveau : 310 ml
- Fer Plat 93.00 ml
- Fontes : 74.00 ml + Sabots : 31 pièces

## TROTTOIR :

- Revêtement clair : 470.00 m<sup>2</sup>

## CHAUSSEE & DVL :

- En enrobés noir : 866.00 m<sup>2</sup>

## OBJECTIF :

- Lutter contre les ilots de chaleur
- Apprendre à se déplacer autrement
- Circulation apaisée

**A NOTER :** 1 SEUL PLAN présenté, 1 SEULE RUE : rue Champlain. 1 SEUL MODELE de végétalisation

Modèle qui va ensuite être « dupliqué » sur les autres rues de Bacalan et qui ne permet pas de quantifier le nombre de places de stationnement qui vont être réellement supprimées.

Se garer devant son garage est totalement interdit par le Code de la route, et n'est donc pas comptabilisé comme place de stationnement, même s'il est trop petit pour contenir une voiture. Les garages viennent donc s'ajouter aux places « officiellement » supprimées sur le plan.

## Questions soulevées pendant la réunion du 8 juillet – Réponses des Elus

- Voitures électriques, pas de borne de recharge prévue ? NON !
- Peut-on se mettre sur le trottoir pour les charger ? NON ! interdit par le Code de la Route
- Dérogation possible pour se garer devant son garage en affichant sa plaque ? NON !
- Quelles alternatives à la saturation venant des voitures extérieures au quartier (médecins, kinés, patients, utilisateurs du tram, visiteurs médicaux, visiteurs associations ? Car parc relais saturé.

Quels projets ? Nouveau parking silo ?

Agrandissement du parc relais ? Un parc relais au terminus Berges de Garonne ?

- Aucun projet de parking, mais ils étudient la question de permettre de se garer la nuit au parc relais.
  - Ils réfléchiront à un nouveau parc relais au terminus.
  - Passer au stationnement payant.
- Fosses végétalisées, quid des déchets, et de l'entretien ?
    - L'entretien sera à leur charge
  - On nous demande d'apprendre à se déplacer autrement pour diminuer le nombre de voitures en totale incohérence avec la suppression de la ligne 9.
    - Elle sera remplacée par la ligne 5.

## Propositions Des Elus :

- La Mairie ne souhaitant pas l'imposer, solliciter le stationnement PAYANT afin d'éviter les voitures tampon venant de l'extérieur.
- Se garer au Parc Relais ! PAYANT
- Louer un parking privé ! PAYANT
- Remplacer sa voiture par une plus petite ou acheter un vélo cargo !
- Apprendre à vous déplacer autrement pour réduire le nombre de voitures en ville.

## AVANTAGES & POSITIF DU PROJET :

- Végétalisation :
  - Plus de fraîcheur
  - Embellissement (si entretenu)
- Revêtements clairs sur les trottoirs :
  - Plus de fraîcheur que le bitume
- Diminution des voitures :
  - « **Seulement SI** » alternatives au stationnement à proximité
- Circulation à sens unique :
  - OUI, à la majorité des habitants présents à la réunion
- Réduction de la vitesse par les chicanes :
  - Argument positif pour certaines, dangereux pour d'autres (accidents rue Chambrelent et Arago)
- Circulation apaisée :
  - Dubitatifs !!!

*Nous sommes tous sensibilisés et, pour la lutte contre le réchauffement climatique !*  
**TOUTEFOIS ...**

## INTERROGATIONS DES HABITANTS PENDANT ET APRES LA REUNION LIEES A LA REALITE DU TERRAIN :

- Chicane : réduction de vitesse mais perte de places, pas pratique pour les éboueurs et les livreurs.
- Pas de possibilité de report de stationnement sur les rues environnantes déjà saturées. Parc relais saturé !
- Risques de tensions et disputes de voisinage sur le manque de places de stationnement (déjà en cours à Claveau).
- Les professionnels de la médecine vont être impactés, vont-ils rester ?
- Garages trop petits, non adaptés aux voitures récentes, dans la majorité des cas utilisés pour les vélos, scooters, pour éviter les vols.
- Arceaux vélos : ne seront pas utilisés pour risque de vol.
- Moins de stationnement = plus de stationnement illégal = plus d'amendes
- Alternative de plantes en pot ou autres solutions à la place des fosses végétalisées pour gagner en stationnement ?
- Après l'aménagement tel qu'il est acté, et peu de places de stationnement quelle sera la « PERTE DE VALEUR DES MAISONS SANS GARAGE » ?
- Trottoirs accessibles aux PMR : quelles propositions ? Car le plan trop petit n'était pas clair.
- Pourquoi aucune concertation en amont de cette réunion, ni groupe de travail avec les habitants comme cela a été fait pour le Chemin Lafitte ?

# INCOHERENCES !

- ✓ **QUID de l'alternative à la voiture que sont les transports en commun avec la suppression de la ligne 9 historique** qui part de Brandenburg pour aller directement : COLLEGES, LYCEES, HOPITAUX, CLINIQUES, CITE ADMINISTRATIVE, GARE SAINT-JEAN, sans changements.
  - L'arrivée de la ligne 5 qui rejoint le centre par les Chartrons est bien, notamment pour les personnes âgées qui souhaitent aller faire leurs courses à Leclerc (comme il nous a été dit). Nous pensions que c'était un +, mais pas au détriment de la ligne historique qui est déjà pleine aux heures de pointe. De plus le tram B a régulièrement des pannes ce qui oblige les usagers à prendre la ligne 9.
  - Suppression de 11 arrêts entre Brandenburg et La Tulle. Avec la ligne 5, changement obligatoire à un endroit de grosse fréquentation. Qu'en est-il des lycéens, collégiens qui vont avoir leur temps de trajet prolongé ? Qu'en est-il des personnes âgées qui vont devoir subir des changements, dans le froid, pluie ou fortes chaleurs et certainement sans place dans les abris pour aller faire leurs soins dans les hôpitaux ?
- ✓ **QUID du pouvoir d'achat** (sujet d'actualité) : remplacement véhicule par un autre sachant que les prix augmentent sans cesse, l'achat d'un vélo cargo très cher (idéal n'est-ce pas ! Pour les personnes âgées, familles nombreuses, artisans), obligation de rechargement sur des bornes privées plus onéreuses, location d'emplacements de parking...
- ✓ **QUELLE ALTERNATIVE au besoin de son véhicule** à titre professionnel, familles nombreuses, distances, pas assez de transports publics ??? Au stationnement pour les professionnels de santé, les patients, les artisans et les habitants ?
- ✓ **QUID DE LA VIE DE QUARTIER ?** Visiteurs des associations culturelles, sportives, scolaires, Amap, Pilates, Théâtre... patients des médecins, kinés... Pour les soignants eux-mêmes, pour les visites à domicile, infirmières, aides-soignantes... Vont-ils rester ?
- ✓ **QUID de la DEMOCRATIE PARTICIPATIVE** si chère aux politiques de tout bord ? On nous propose une « concertation » pour un projet qui est déjà acté, sans aucune consultation préalable et sans possibilité de modification.

**Tous les secteurs de Bacalan sont concernés.** Des Bassins à Flot, Claveau, ou pour toutes les rues qui ont déjà subi des aménagements, la recherche d'une place devient un casse-tête et une perte de temps quotidienne. Le report des véhicules sur les rues environnantes devient exponentiel. Ce projet va être dupliqué à l'avenir sur les secteurs qui n'ont pas encore été réaménagés, et le problème du stationnement va devenir critique sur **notre quartier qui va perdre son authenticité de « petit village dans la ville ».** Alors que d'autres alternatives existent.



Notre collectif a vu le jour pour toutes ces questions sans réponse. Pour défendre les intérêts des habitants et pour **demande la suspension du projet en attendant une réelle concertation dans un souci de démocratie participative.** Afin de proposer des alternatives et pourquoi pas **devenir un PROJET PILOTE**, en devenant acteurs dans les projets qui vont impacter notre environnement quotidien !

# ECHANTILLON DE QUELQUES IDEES & SOLUTIONS

- **PROPOSITIONS** que nous souhaitons présenter et proposer à la mairie et la métropole.
- **IDEES** recueillies lors de notre réunion d'information, et des retours par mail depuis la création du collectif, des recherches réalisées ici et ailleurs...

*La majeure partie de notre équipe de travail est actuellement en congés, aussi nous allons proposer une synthèse en attendant de finaliser notre dossier de présentation que nous espérons avoir bouclé pour mi-septembre.*

*Nous pensons mettre quelques photos, mais cela demande aussi une étude « technique » de faisabilité. Cela devra aussi attendre la rentrée.*

*Ci-dessous quelques-unes de nos propositions :*

## PERTES DE PLACES DE STATIONNEMENT

Proposition d'un modèle de rue déjà existant et qui a déjà fait ses preuves, permettant d'augmenter le nombre de places de stationnement tout en gardant la possibilité de végétalisation.

Solution pour conserver un stationnement gratuit pour les habitants, les professionnels et lutter contre les voitures « tampon ».

## VEGETALISATION

Diverses options à l'étude qui offriraient davantage de surface végétalisée, plus de variété et un réel embellissement en conservant le nombre de places de stationnement.

Ce qui va dans le sens de préservation de la biodiversité et de la lutte contre les îlots de chaleur.

Un grand + au projet actuellement proposé

## REDUCTION DE VITESSE ET INCIVILITES

Alternative aux ralentisseurs trop bruyants.

Trottoirs redessinés en bout de rue, afin de réduire la vitesse à l'entrée. Ce qui permet notamment de réduire les incivilités telles que prendre des sens interdits à toute vitesse dans le but d'éviter les feux des rues principales.

Concerne quelques rues de Bacalan.

## EXIGENCE « DEROGATION OU SOLUTION » POUR LA RECHARGE DES VEHICULES ELECTRIQUES

Le stationnement devant chez soi étant interdit si aucune place de stationnement n'y a été dessinée, il appartient aux collectivités de trouver la réponse permettant de recharger sa voiture sans prendre une contravention.

**Pour rappel :** Toutes les campagnes et les aides pour la promotion des véhicules électriques. Mais les moyens ?

**Vous souhaitez « soutenir notre démarche » ?**

**Vous souhaitez « devenir force de propositions » ?**

## REJOIGNEZ-NOUS !

MANIFESTEZ VOUS A TRAVERS LA BOITE MAIL DU COLLECTIF AFIN QUE NOUS PUISSIONS VOUS INSCRIRE SUR NOTRE LISTE DE DIFFUSION POUR VOUS TENIR INFORMES DES ACTIONS QUE NOUS ALLONS MENER.

Toutes idées ou suggestions qui puissent enrichir nos propositions alternatives sont les bienvenues.



**collectifredessinonsbacalan@gmail.com**

## MOBILISEZ VOUS !

DIFFUSEZ, et SIGNEZ NOTRE PETITION dans l'attente d'une REELLE CONCERTATION DES HABITANTS afin que nous puissions présenter nos solutions alternatives.

**<https://www.mesopinions.com/petition/autres/urgence-exigeons-concertation-citoyenne-projet-requalification/232236>**



# ACTIONS DEJA REALISEES PAR LE COLLECTIF DEPUIS LA REUNION DE CONCERTATION DU 8 JUILLET & RETOURS DES ELUS

1<sup>er</sup> Tract : Invitation à une réunion d'information le 17 juillet pour les personnes n'ayant pu assister à la réunion de Concertation : Elus informés, mais absents. Toutefois Vincent Maurin nous a fait parvenir 1 mail proposant un 2<sup>ème</sup> scénario

Depuis, nous avons eu quelques échanges par mail avec M. Jeanjean, mais leurs propositions (2<sup>ème</sup> scénario présenté par Mr Maurin) nous semblent insuffisantes par rapport aux problématiques soulevées par les habitants.

Nous avons donc mis en place : une pétition en ligne et une pétition papier qui est disponible à l'Amicale Laïque de Bacalan

**Après renseignements pris en Mairie, les 2 scénarios devaient être présentés à la Mairie de Bacalan dans le courant du mois d'Août et un tract devait être distribué afin de demander aux habitants de voter entre ces 2 scénarios, avec clôture des votes fin août.**

Considérant que les juilletistes pour la plupart n'étaient pas encore informés et ne comprendraient pas la situation, et que les aoûtistes ne pourraient pas voter, **nous avons adressé un courrier recommandé à la Mairie, et en copie à la Métropole** par mail pour demander : la suspension du projet et la suspension du vote en mairie en attendant une nouvelle réunion de concertation **à partir du 15 septembre.**

Nous avons ensuite distribué un tract auprès des habitants pour les informer de cette situation.

Il semble que notre mobilisation ait porté ses fruits.

Le 1<sup>er</sup> août, nous avons reçu de la Mairie le courrier suivant.



Bordeaux, le 30/07/2024

Objet : Requalification des rues Champlain, Jacques Cartier, Jean Bart, Léon Bourgeois, Edouard Colonne et Bolivar – Zoom sur la rue Champlain

Madame, Monsieur,

A la suite de la réunion publique que la mairie de quartier a organisée le 8 juillet et des nombreux retours d'habitants des rues concernées, Vincent Maurin a demandé à Bordeaux Métropole, comme il s'y était engagé, de proposer une alternative au projet d'aménagement de la rue Champlain, première rue du secteur dont la requalification est prévue, après la rue Jacques Cartier.

Cette nouvelle proposition conserve la mise en sens unique et la végétalisation qui ne sont pas remises en cause dans les retours des habitants. La différence concerne l'organisation du stationnement : le premier plan prévoit un stationnement en chicane avec 11 places, permettant également de ralentir les vitesses de circulation ; le deuxième plan prévoit un stationnement unilatéral permettant de créer 13 places.

Je vous rappelle que la végétalisation ne peut se faire que du côté pair car un réseau de gaz l'empêche côté impair. En outre, le marquage des places de stationnement doit respecter certaines normes : une place doit faire 5m minimum, le stationnement doit préserver les girations en entrée et sortie de garages, un cône de visibilité de 5m est obligatoire en amont de chaque passage piétons.

Les deux plans sont consultables à la mairie de quartier (196 rue Achard).

Enfin, après échange avec les élus, une nouvelle réunion publique sera organisée à la rentrée afin d'échanger sur ces propositions et sur les alternatives que le collectif Redessinons Bacalan souhaite porter à la connaissance de la mairie, sachant que cela aura une incidence sur le calendrier du projet, initialement prévu en octobre 2024 et qui pourrait prendre un an de retard au vu des autres projets qui sont déjà programmés en suivant.

Je souhaite vous assurer de l'écoute de la municipalité quant à vos attentes et vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, mes salutations respectueuses.

Fanny GABRIEL  
Secrétaire générale du quartier Bordeaux Maritime

Votre mairie de quartier est ouverte le Lundi, mardi, mercredi et vendredi de 9h à 12h30 et de 13h15 à 17h et le jeudi de 13h15 à 19h (sauf pendant les vacances scolaires de 9h à 12h30 et de 13h15 à 17h).  
196 rue Achard / 05 24 57 68 60  
Retrouver toute l'actualité et les permanences proposées dans votre quartier sur monquartier.bordeaux.fr et sur le page Facebook @Quartier Bordeaux Maritime

## 1<sup>er</sup> BATAILLE GAGNEE !!!

La Mairie accepte notre demande de report et l'organisation d'une nouvelle réunion de concertation avec les habitants.

Mais ne nous trompons pas, les 2 scénarios sont largement insuffisants 11 ou 13 places de stationnement au total, pour une rue qui dénombre 20 voitures en moyenne (décompte organisé mi-juillet pendant les congés).

Et ils maintiennent leur modèle de végétalisation qui pourrait être amélioré.

**RESTONS MOBILISES !!!**